



Verslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M.F. de Jong
Opgesteld op	19-03-2024
Beoordeeld door	C.Monhemius
Autorisatiedatum	27-03-2024

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT.....	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	7
3.1.2.	GHG-verwijderingen	7
3.1.3.	Uitzonderingen	7
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders.....	7
3.1.5.	Toekomst	7
3.1.6.	Herberekeningen	7
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	7
3.1.8.	Compensatie	8
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.3.	EMISSIEFACTOREN	8
3.4.	ONZEKERHEDEN.....	8
3.5.	VERIFICATIE	8
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	9
3.8.	VERDELING EMISSIE.....	9
3.9.	AMBITIENIVEAU	10
3.10.	WIJZIGINGEN IN EMISSIEFACTOREN.....	11
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	12
4.1.	DOELSTELLINGEN	13
4.2.	MAATREGELLEN	14
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	14
5	INITIATIEF	15
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	15
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	16
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	16
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	16
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	16

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

A.C.W. b.v. heeft zich door de jaren heen sterk ontwikkeld in een breed scala aan werken in de GWW. In de veelzijdigheid zijn wij onze afkomst niet vergeten. Hierdoor blijven wij inzetbaar beginnend bij eenvoudige grondwerken tot complexe civiele projecten. Door de ervaring en de gedreven vakmensen kunnen vrijwel alle projecten door ons worden gerealiseerd.

Niet alleen in de aanleg kunnen wij u voorzien, maar juist ook in het stadium ervoor. Samen met de opdrachtgever mogelijkheden bekijken en hierbij zoeken naar de meest economische en duurzame oplossing met daarbij niet de realiteit van de uitvoerbaarheid uit het oog verliezend.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van A.C.W. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO₂-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer C. Monhemius.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In het najaar van 2020 is A.C.W. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 over het referentiejaar 2019. Dit verslag betreft de resultaten over 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van A.C.W.

Niveau 1

Handelsonderneming Corné Monhemius B.V.
KvK 11023994

Niveau 2

ACW Aannemers Combinatie Waardenburg B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 11046290

ACW Grond Weg en Waterbouw B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 30234862

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ACW zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*), 2020, 2021, 2022 en 2023. Het elektriciteitsverbruik wordt volledig gecompenseerd door eigen opwekking. Om die reden zijn er geen reductiedoelstellingen vastgesteld ten aanzien van de uitstoot maar enkel op basis van het verbruik.

3.1. CO2 footprint

2019

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	4.403 m3	8.295 KG CO2	1,87%	
Diesel Wagenpark	67.255 liter	222.546 KG CO2	50,21%	
Diesel Machines	59.635 liter	197.333 KG CO2	44,52%	
Benzine Wagenpark en Machines	5.336 liter	15.097 KG CO2	3,41%	
		Subtotaal 443.271 KG CO2	100,00%	
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	14.898 kWh	0 KG CO2	0,00%	
		Subtotaal 0 KG CO2	0,00%	
Totaal				
		Totaal 443.271 KG CO2		
		Compensatie 0 KG CO2		
		Netto CO2-uitstoot 443.271 KG CO2		

Tabel 1

2020

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	3.587 m3	6.758 KG CO2	2,23%	
Diesel Wagenpark	43.003 liter	140.276 KG CO2	46,21%	
Diesel Machines	45.044 liter	146.933 KG CO2	48,40%	
Benzine Wagenpark en Machines	3.526 liter	9.600 KG CO2	3,16%	
		Subtotaal 303.568 KG CO2	100,00%	
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	10.248 kWh	0 KG CO2	0,00%	
		Subtotaal 0 KG CO2	0,00%	
Totaal				
		Totaal 303.568 KG CO2		
		Compensatie 0 KG CO2		
		Netto CO2-uitstoot 303.568 KG CO2		

Tabel 2

2021

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	5.016 m3	9.450	KG CO2	3,28%
Diesel Wagenpark	45.961 liter	149.926	KG CO2	52,08%
Diesel Machines	36.594 liter	119.370	KG CO2	41,47%
Benzine Wagenpark en Machines	3.615 liter	9.116	KG CO2	3,17%
		Subtotaal	287.862 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	9.916 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	287.862	KG CO2
		Compensatie	0	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	287.862	KG CO2

Tabel 3

2022

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.992 m3	6.238	KG CO2	2,23%
Diesel Wagenpark	38.654 liter	126.089	KG CO2	45,04%
Diesel Machines	42.512 liter	138.676	KG CO2	49,54%
Benzine Wagenpark en Machines	3.552 liter	8.942	KG CO2	3,19%
		Subtotaal	279.945 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	10.110 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	279.945	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	279.945	KG CO2

Tabel 4

2023

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.210 m3	4.595	KG CO2	1,99%
Diesel Wagenpark	38.275 liter	124.625	KG CO2	53,93%
Diesel Machines	29.965 liter	97.566	KG CO2	42,22%
Benzine Wagenpark en Machines	1.861 liter	4.290	KG CO2	1,86%
		Subtotaal	231.075 KG CO2	100,00%

Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	11.824 kWh	0	KG CO2	0,00%
Teruggeleverde elektriciteit	24.671 kWh	0	KG CO2	
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%

Totaal				
		Totaal	231.075	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	231.075	KG CO2

Tabel 5

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij ACW in 2023.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACW in 2023.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ACW zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2024 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2023. Het doel is met name om de uitstoot per gereden kilometer / draaiuur te verminderen omdat de afstand tot projecten niet altijd beïnvloed kan worden en daarmee de totale uitstoot. Inmiddels zijn wij actief bezig om het wagenpark te elektrificeren.

3.1.6. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgas en Propaan (het verbruik in 2019 betrof slechts 1% van de totale uitstoot)

3.1.8. Compensatie

In 2023 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ACW op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van ACW over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt die op jan 2023 zijn gepubliceerd. Deze zijn gecontroleerd op 19-03-2024. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van ACW wordt jaarlijks tijdens een Ladderaudit geverifieerd door auditoren van EBN Certification.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

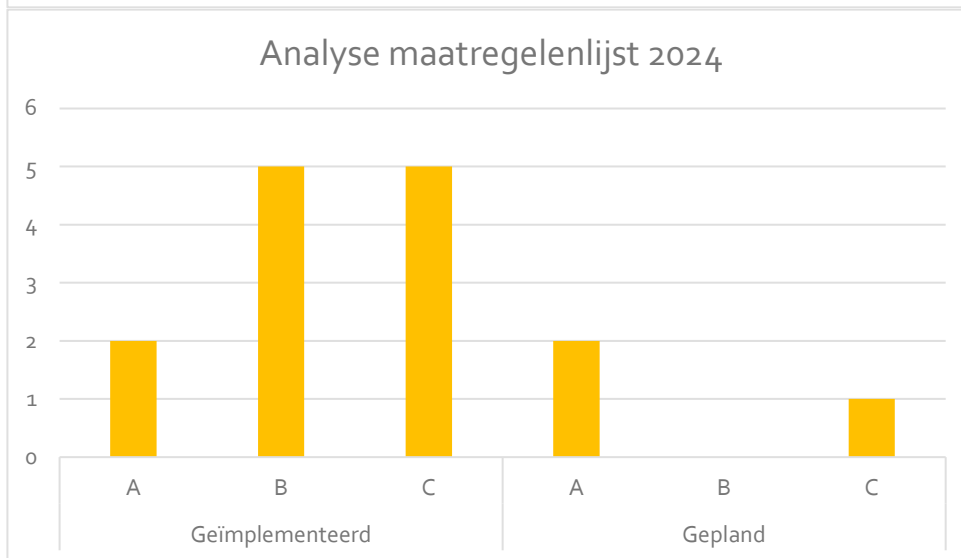
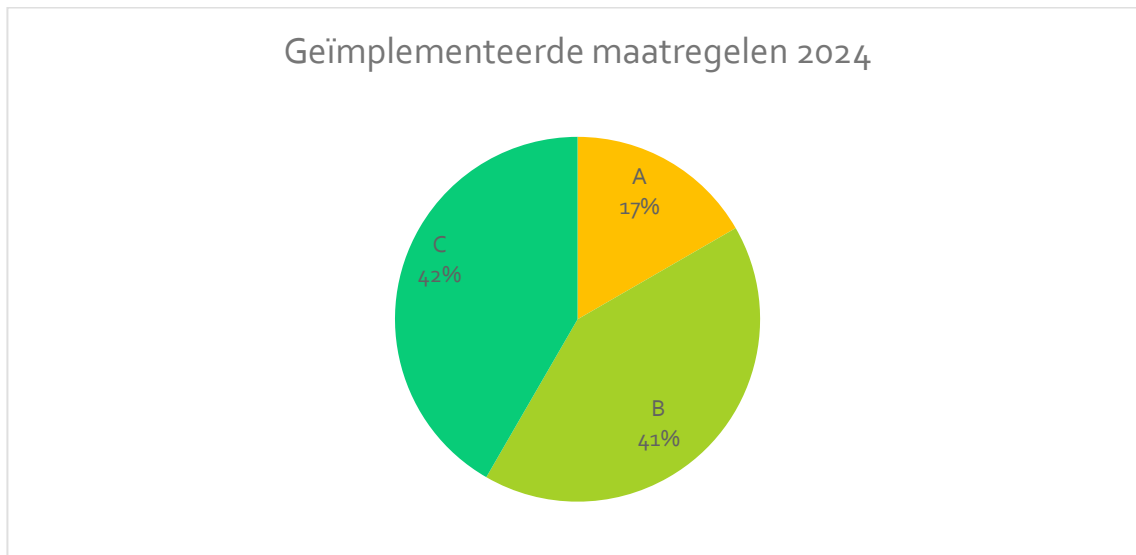
Kantoor	2%	
Aardgas voor verwarming	2.210 m ³	4.595 KG CO ₂
Ingekochte elektriciteit	11.824 kWh	0 KG CO ₂
Project	98%	
Diesel Wagenpark	38.275 liter	124.625 KG CO ₂
Diesel Machines	29.965 liter	97.566 KG CO ₂
Benzine Wagenpark en Machines	1.861 liter	4.290 KG CO ₂
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer	0 KG CO ₂

ACW valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van ACW is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ACW middenmotor is.

De doelstelling zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit verslag is vergeleken met die van enkele collega-bedrijven in de sector. Op basis van dit vergelijk is vastgesteld dat de doelstelling passend is gezien de genomen maatregelen en het ambitieniveau van de organisatie.



Status	Ambitieniveau	Bedrijfshallen	Kantoren	Materieel	Onderaannemers	Personen Mobiliteit	Totaal per amb
Geïmplementeerd	A	0	0	1	0	1	2
Geïmplementeerd	B	2	0	2	0	1	5
Geïmplementeerd	C	0	0	2	0	3	5
Gepland	A	0	0	0	1	1	2
Gepland	B	0	0	0	0	0	0
Gepland	C	0	0	0	0	1	1

3.10. Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256
Elektriciteit	0.000	0.000	0.000
Elektrisch laden auto extern	0,556	0,523	0.456
Gas	1,884	2,085	2,079

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling										
ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 7% minder co2 uitstoten op scope 1*										
Basisjaar										
Jaartal		2019								
Emissie	tCO2	443								
Het kengetal is gebaseerd op	km	1000 km								
Basis van het kengetal in het basisjaar		407								
Rapportagejaar										
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Emissie	tCO2	443	304	288	280	231	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	per 1000 km	407	280	229	183	199				
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/km	1,089	1,08	1,26	1,53	1,16				
	% van	0%	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	scope 1 gerelateerd aan km									
	% van	0%	-1%	16%	36%	7%				
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	scope 1 gerelateerd aan km									
Voortgang:										
De uitstoot per gereden kilometer gerelateerd aan een kengetal is met 7% gestegen. De resultaten zijn gebaseerd op de gereden kilometers. Doordat de draaiuren van machines niet worden meegenomen kan een vertekend beeld ontstaan. Vergeleken met 2022 is de gerelateerde uitstoot wel met 33% gedaald.										

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling										
ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 het verbruik in scope 2 met 5% reduceren*										
Basisjaar										
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023				
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824				
Rapportagejaar										
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824				
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van het verbruik in scope 2	0%	0%	1%	2%	3%	4,0%	5,0%	5,0%	5,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in een percentage over het absoluut verbruik	% van het verbruik scope 2	0%	31%	35%	32%	21%				

Voortgang:

Omdat het elektrisch verbruik volledig gecompenseerd wordt door eigen opwekking is er een reductiedoel vastgesteld op het verbruik ten opzichte van 2019. Dit verbruik is in 2023 toegenomen tov 2022 maar nog steeds een stuk minder dan in 2019

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls)

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Een 100% elektrische bedrijfswagen (Toyota ProAce electric) in gebruik genomen per 20-11-2023 en een Plugin Hybride RangeRover Velar in gebruik genomen per 16-10-2023 als vervanger van de Discovery Sport.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. ACW levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' (Cumela)
- sectorinitiatief 'Nederland CO₂-neutraal'

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO₂ omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn is het bovenstaande initiatief over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart.

Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatiemanagement.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Corné Monhemius vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5. Voortgang initiatief

Corné Monhemius heeft inmiddels een aantal bijeenkomsten bijgewoond en deelgenomen aan relevante werkgroepen. Zo ook op 22-06-2023 en 30-11-2023 Jaarcongres Schoon en emissie loos bouwen (Cumela en Groene Koers)

Op 28 maart 2024 staat het volgende initiatief op de planning.