Verslag 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M.F. de Jong
Opgesteld op	04-03-2025
Beoordeeld door	C.Monhemius
Autorisatiedatum	05-03-2025

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 4

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 5

3.1. CO2 FOOTPRINT 5
3.1.1. Verbranding van biomassa 7
3.1.2. GHG-verwijderingen 7
3.1.3. Uitzonderingen 7
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders 8
3.1.5. Toekomst 8
3.1.6. Herberekeningen 8
3.1.7. Materialiteit en relevantie 8
3.1.8. Compensatie 8

3.2. KWANTIFICERINGSMETHODEN 8
3.3. EMISSIEFACTOREN 8
3.4. ONZEKERHEDEN 8
3.5. VERIFICATIE 8
3.6. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 9
3.7. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 9
3.8. VERDELING EMISSIE 10
3.9. AMBITIENIVEAU 10
3.10. WIJZIGINGEN IN EMISSIEFACTOREN 11

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 12

4.1. DOELSTELLINGEN 13
4.2. MAATREGELEN 15
4.3. REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN 15

5 INITIATIEF 16

5.1. ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN 16
5.2. INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT 17
5.3. KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME 17
5.4. TOELICHTING OP HET INITIATIEF 17
5.5. VOORTGANG INITIATIEF 17

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

A.C.W. b.v. heeft zich door de jaren heen sterk ontwikkeld in een breed scala aan werken in de GWW. In de veelzijdigheid zijn wij onze afkomst niet vergeten. Hierdoor blijven wij inzetbaar beginnend bij eenvoudige grondwerken tot complexe civiele projecten. Door de ervaring en de gedreven vakmensen kunnen vrijwel alle projecten door ons worden gerealiseerd.

Niet alleen in de aanleg kunnen wij u voorzien, maar juist ook in het stadium ervoor. Samen met de opdrachtgever mogelijkheden bekijken en hierbij zoeken naar de meest economische en duurzame oplossing met daarbij niet de realiteit van de uitvoerbaarheid uit het oog verliezend.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van A.C.W. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer C. Monhemius.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In het najaar van 2020 is A.C.W. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 over het referentiejaar 2019. Dit verslag betreft de resultaten over 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van A.C.W.

Niveau 1
Handelsonderneming Corné Monhemius B.V.
KvK 11023994

Niveau 2
ACW Aannemers Combinatie Waardenburg B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 11046290

ACW Grond Weg en Waterbouw B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 30234862

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ACW zijn vastgesteld voor het jaar 2019 *(Referentiejaar),* 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024. Het elektriciteitsverbruik wordt volledig gecompenseerd door eigen opwekking. Om die reden zijn er geen reductiedoelstellingen vastgesteld ten aanzien van de uitstoot maar enkel op basis van het verbruik.

3.1. CO2 footprint

2019

Scope 1						
Aardgas voor verwarming	4.403	m3		8.295	KG CO2	1,87%
Diesel *Wagenpark*	67.255	liter		222.546	KG CO2	50,21%
Diesel *Machines*	59.635	liter		197.333	KG CO2	44,52%
Benzine *Wagenpark en Machines*	5.336	liter		15.097	KG CO2	3,41%
			Subtotaal	**443.271**	**KG CO2**	**100,00%**
Scope 2						
Ingekochte elektriciteit	14.898	kWh		0	KG CO2	0,00%
			Subtotaal	**0**	**KG CO2**	**0,00%**
Totaal						
			Totaal	443.271	KG CO2	
			Compensatie	0	KG CO2	
			Netto CO2-uitstoot	**443.271**	**KG CO2**	

Tabel 1

2020

Scope 1						
Aardgas voor verwarming	3.587	m3		6.758	KG CO2	2,23%
Diesel *Wagenpark*	43.003	liter		140.276	KG CO2	46,21%
Diesel *Machines*	45.044	liter		146.933	KG CO2	48,40%
Benzine *Wagenpark en Machines*	3.526	liter		9.600	KG CO2	3,16%
			Subtotaal	**303.568**	**KG CO2**	**100,00%**
Scope 2						
Ingekochte elektriciteit	10.248	kWh		0	KG CO2	0,00%
			Subtotaal	**0**	**KG CO2**	**0,00%**
Totaal						
			Totaal	303.568	KG CO2	
			Compensatie	0	KG CO2	
			Netto CO2-uitstoot	**303.568**	**KG CO2**	

Tabel 2

2021

Scope 1					
Aardgas voor verwarming	5.016	m3	9.450	KG CO2	3,28%
Diesel *Wagenpark*	45.961	liter	149.926	KG CO2	52,08%
Diesel *Machines*	36.594	liter	119.370	KG CO2	41,47%
Benzine *Wagenpark en Machines*	3.615	liter	9.116	KG CO2	3,17%
		Subtotaal	**287.862**	**KG CO2**	**100,00%**

Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	9.916	kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	**0**	**KG CO2**	**0,00%**

Totaal			
Totaal	287.862	KG CO2	
Compensatie	0	KG CO2	
Netto CO2-uitstoot	**287.862**	**KG CO2**	

Tabel 3

2022

Scope 1					
Aardgas voor verwarming	2.992	m3	6.238	KG CO2	2,23%
Diesel *Wagenpark*	38.654	liter	126.089	KG CO2	45,04%
Diesel *Machines*	42.512	liter	138.676	KG CO2	49,54%
Benzine *Wagenpark en Machines*	3.552	liter	8.942	KG CO2	3,19%
		Subtotaal	**279.945**	**KG CO2**	**100,00%**

Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	10.110	kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	**0**	**KG CO2**	**0,00%**

Totaal			
Totaal	279.945	KG CO2	
Netto CO2-uitstoot	**279.945**	**KG CO2**	

Tabel 4

2023

Scope 1					
Aardgas voor verwarming	2.210	m3	4.595	KG CO2	1,99%
Diesel *Wagenpark*	38.275	liter	124.625	KG CO2	53,93%
Diesel *Machines*	29.965	liter	97.566	KG CO2	42,22%
Benzine *Wagenpark en Machines*	1.861	liter	4.290	KG CO2	1,86%
		Subtotaal	**231.075**	**KG CO2**	**100,00%**
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	11.824	kWh	0	KG CO2	0,00%
Teruggeleverde elektriciteit	24.671	kWh	0	KG CO2	
		Subtotaal	**0**	**KG CO2**	**0,00%**
Totaal					
		Totaal	231.075	KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	**231.075**	**KG CO2**	

Tabel 5

2024

Scope 1					
Aardgas voor verwarming	1.830	m3	3.905	KG CO2	2,04%
Diesel *Wagenpark*	33.504	liter	109.090	KG CO2	56,91%
Diesel *Machines*	21.325	liter	69.433	KG CO2	36,22%
Benzine *Wagenpark en Machines*	3.281	liter	9.255	KG CO2	4,83%
		Subtotaal	**191.683**	**KG CO2**	**99,99%**
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	20.661	kWh	19	KG CO2	0,01%
Teruggeleverde elektriciteit	20.626	kWh			
		Subtotaal	**19**	**KG CO2**	**0,01%**
Totaal					
		Totaal	191.702	KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	**191.702**	**KG CO2**	

Tabel 6

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij ACW in 2024.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACW in 2024.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ACW zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2025 zal dalen wegens de aanschaf van verschillende elektrische middelen/materialen. Het doel is met name om de uitstoot per euro omzet te verminderen omdat de afstand tot projecten niet altijd beïnvloed kan worden en daarmee de totale uitstoot.

3.1.6. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgas en Propaan (het verbruik in 2019 betrof slechts 1% van de totale uitstoot)

3.1.8. Compensatie

In 2024 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO_2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO_2-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ACW op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van http://co2emissiefactoren.nl/ gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van ACW over het jaar 2024 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2024 zijn emissiefactoren gebruikt die op jan 2024 zijn gepubliceerd. Deze zijn gecontroleerd op 04-03-2025 In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor de elektrische bus is het beleid dat deze op de zaak wordt opgeladen, dit is in 2024 ook uitsluitend het geval geweest. Voor de zekerheid heeft men een elektrische druppel in de bus liggen.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van ACW wordt jaarlijks tijdens een Ladderaudit geverifieerd door auditoren van EBN Certification.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC’s, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
G. A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

Kantoor	2%			
Aardgas voor verwarming	1.830	m3	3.905	KG CO2
Ingekochte elektriciteit	20.661	kWh	19	KG CO2

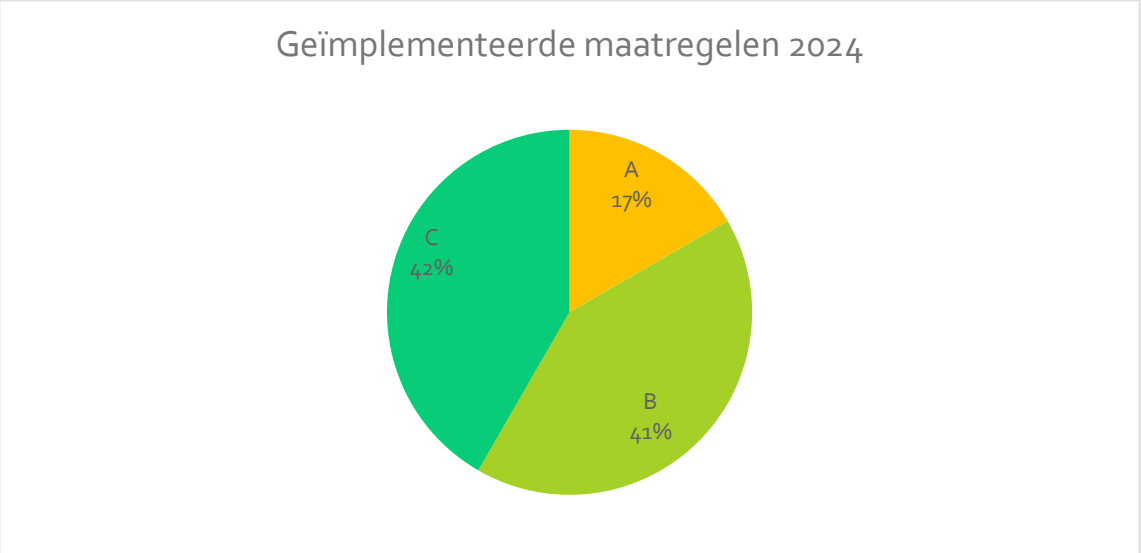
Project	98%			
Diesel Wagenpark	33.504	liter	109.090	KG CO2
Diesel Machines	21.325	liter	69.433	KG CO2
Benzine Wagenpark en Machines	3.281	liter	9.255	KG CO2
Zakelijke vliegreizen	0	reizigerskilometer	0	KG CO2

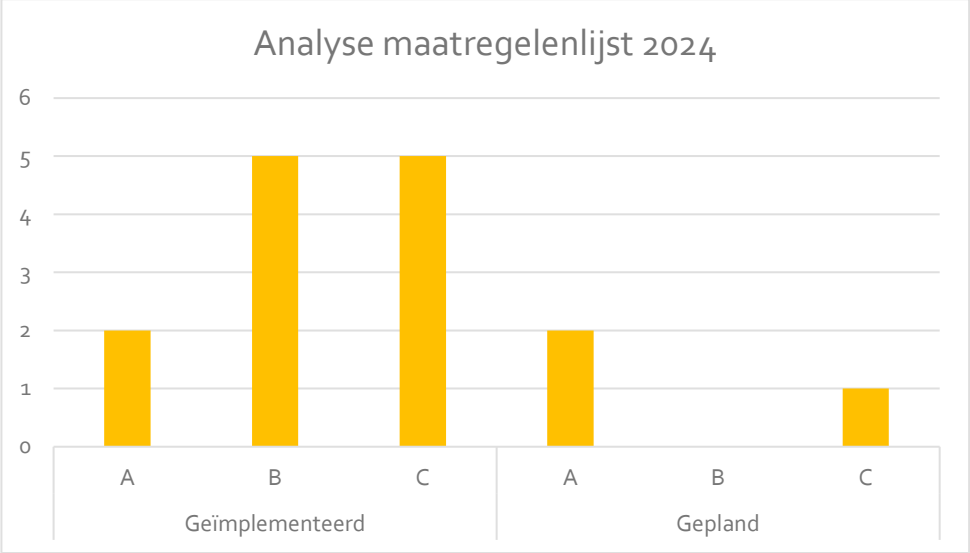
ACW valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein.* Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van ACW is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ACW middenmotor is.

De doelstelling zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit verslag is vergeleken met die van enkele collega-bedrijven in de sector. Op basis van dit vergelijk is vastgesteld dat de doelstelling passend is gezien de genomen maatregelen en het ambitieniveau van de organisatie.





Status	Ambitieniveau	Bedrijfshallen	Kantoren	Materieel	Onderaannemers	Personen Mobiliteit	Totaal per amb
Geïmplementeerd	A	0	0	1	0	1	2
Geïmplementeerd	B	2	0	2	0	1	5
Geïmplementeerd	C	0	0	2	0	3	5
Gepland	A	0	0	0	1	1	2
Gepland	B	0	0	0	0	0	0
Gepland	C	0	0	0	0	1	1

3.10. Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,821	2,821
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,256	3,256
Grijze stroom	0,523	0,456	0,536
Stroom onbekend.	0,,427	0.,337	0,328
Gas	2,085	2,079	2,134

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling
ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 50% minder co2 uitstoten op scope 1*

Basisjaar

Jaartal		2019
Emissie	tCO2	443
Het kengetal is gebaseerd op	Euro	1 miljoen euro
Basis van het kengetal in het basisjaar		4,098

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Emissie	tCO2	443	304	288	280	231	186	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	per 1 miljoen euro	4,089	3,587	3,628	3,658	3,625	4,9			
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/1mil	108,401	84,63	79,34	76,53	63,72	37,96			
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan euro	0%	-10%	-20%	-25%	-30%	-35%	-40%	-45%	-50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan euro	0%	-22%	-27%	-29%	-41%	-65%			

Voortgang:

In 2024 daalt de CO_2-uitstoot verder naar 186 tCO_2, een flinke afname ten opzichte van 2019 (443 tCO_2) en 2023 (231 tCO_2). De emissie per miljoen omzet vermindert sterk naar 37,96 tCO_2/Miljoen, wat wijst op efficiënter transport. De beoogde reductie was 35%, maar de werkelijke afname kwam uit op 65%, wat de doelstelling ruimschoots overtreft.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 het verbruik in scope 2 met 30% reduceren*

Basisjaar							
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824	20661

Rapportagejaar										
Jaartal		**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824	20661			
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van het verbruik in scope 2	0%	5%	10%	15%	20%	25,0%	30,0%	35,0%	40,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in een percentage over het absoluut verbruik	% van het verbruik scope 2	0%	31%	35%	32%	21%	-39%			

Voortgang:

In 2024 stijgt het elektriciteitsverbruik in Scope 2 aanzienlijk naar 20.661 kWh, terwijl het in 2019 nog 14.898 kWh was. Dit betekent een sterke toename in plaats van een reductie. De doelstelling was om het verbruik met 25% te verlagen ten opzichte van 2019, maar in werkelijkheid is het verbruik met 39% gestegen. Dit wijst op een trendbreuk, waarbij de eerdere daling in verbruik tussen 2020 en 2023 niet is doorgezet.

Het hogere energieverbruik in 2024 ten opzichte van 2023 is voornamelijk toe te schrijven aan de introductie van de nieuwe E-bussen. Dit is ook zichtbaar in het aantal gereden kilometers in combinatie met het verbruik van de gebruikte brandstoffen voor de vervoermiddelen.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls)

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker Neuson APS 2050^{e} is in juli 2024 in gebruik genomen.
- Nieuwe schaftwagen aangekocht en geleverd in november 2024 welke is voorzien van een 10 kw accupakket met 4 st. 520 Wp zonnepanelen op het dak.
- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker APS 3050^{e} is in november 2024 geleverd.
- Een nieuwe Volkswagen ID-buzz is afgeleverd in november 2024.
- In augustus 2024 is een nieuwe elektrische Relly 1.3 minishovel besteld welke in februari 2025 wordt afgeleverd.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO_2-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO_2-reducerende maatregelen getroffen worden. ACW levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO_2-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.
Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO_2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:
- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief ‘Sturen op CO2’ (Cumela)
- sectorinitiatief ‘Nederland CO2-neutraal'

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO2 omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief ‘Sturen op CO2’
  Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn is het bovenstaande initiatief over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatiemanagement.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Corné Monhemius vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5. Voortgang initiatief

Corné Monhemius heeft inmiddels een aantal bijeenkomsten bijgewoond en deelgenomen aan relevante werkgroepen. De meest recente dateert van 25 november 2024 bij het jaarcongres sturen op Co2.