



Jaarverslag 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	L.G. van Dalen
Opgesteld op	23-03-2026
Beoordeeld door	C. Monhemius
Autorisatiedatum	24-03-2026

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT.....	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	8
3.1.2.	GHG-verwijderingen	8
3.1.3.	Uitzonderingen	8
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders.....	8
3.1.5.	Toekomst	8
3.1.6.	Herberekeningen	8
3.1.7.	Materialiteit en relevantie.....	8
3.1.8.	Compensatie	9
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
3.3.	EMISSIEFACTOREN	9
3.4.	ONZEKERHEDEN.....	9
3.5.	VERIFICATIE.....	9
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	9
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	10
3.8.	VERDELING EMISSIE.....	10
3.9.	AMBITIENIVEAU	11
3.10.	WIJZIGINGEN IN EMISSIEFACTOREN.....	11
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	12
4.1.	DOELSTELLINGEN	13
4.2.	MAATREGELLEN	14
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	15
5	INITIATIEF	16
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	17
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	17
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	17
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF.....	17

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

A.C.W. b.v. heeft zich door de jaren heen sterk ontwikkeld in een breed scala aan werken in de GWW. In de veelzijdigheid zijn wij onze afkomst niet vergeten. Hierdoor blijven wij inzetbaar beginnend bij eenvoudige grondwerken tot complexe civiele projecten. Door de ervaring en de gedreven vakmensen kunnen vrijwel alle projecten door ons worden gerealiseerd.

Niet alleen in de aanleg kunnen wij u voorzien, maar juist ook in het stadium ervoor. Samen met de opdrachtgever mogelijkheden bekijken en hierbij zoeken naar de meest economische en duurzame oplossing met daarbij niet de realiteit van de uitvoerbaarheid uit het oog verliezend.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van A.C.W. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO₂-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer C. Monhemius.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In het najaar van 2020 is A.C.W. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 over het referentiejaar 2019. Dit verslag betreft de resultaten over 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van A.C.W.

Niveau 1

Handelsonderneming Corné Monhemius B.V.
KvK 11023994

Niveau 2

ACW Aannemers Combinatie Waardenburg B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 11046290

ACW Grond Weg en Waterbouw B.V.
Franklinstraat 13
4004 JK Tiel
KvK 30234862

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ACW zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*), 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025. Het elektriciteitsverbruik wordt zo goed als volledig gecompenseerd door eigen opwekking. Om die reden zijn er geen reductiedoelstellingen vastgesteld ten aanzien van de uitstoot maar enkel op basis van het verbruik.

3.1. CO2 footprint

2019

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	4.403 m3	8.295	KG CO2	1,87%
Diesel Wagenpark	67.255 liter	222.546	KG CO2	50,21%
Diesel Machines	59.635 liter	197.333	KG CO2	44,52%
Benzine Wagenpark en Machines	5.336 liter	15.097	KG CO2	3,41%
		Subtotaal	443.271 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	14.898 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	443.271 KG CO2	
		Compensatie	0 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	443.271 KG CO2	

Tabel 1

2020

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	3.587 m3	6.758	KG CO2	2,23%
Diesel Wagenpark	43.003 liter	140.276	KG CO2	46,21%
Diesel Machines	45.044 liter	146.933	KG CO2	48,40%
Benzine Wagenpark en Machines	3.526 liter	9.600	KG CO2	3,16%
		Subtotaal	303.568 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	10.248 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	303.568 KG CO2	
		Compensatie	0 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	303.568 KG CO2	

Tabel 2

2021

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	5.016 m3	9.450	KG CO2	3,28%
Diesel Wagenpark	45.961 liter	149.926	KG CO2	52,08%
Diesel Machines	36.594 liter	119.370	KG CO2	41,47%
Benzine Wagenpark en Machines	3.615 liter	9.116	KG CO2	3,17%
		Subtotaal	287.862 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	9.916 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	287.862	KG CO2
		Compensatie	0	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	287.862	KG CO2

Tabel 3

2022

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.992 m3	6.238	KG CO2	2,23%
Diesel Wagenpark	38.654 liter	126.089	KG CO2	45,04%
Diesel Machines	42.512 liter	138.676	KG CO2	49,54%
Benzine Wagenpark en Machines	3.552 liter	8.942	KG CO2	3,19%
		Subtotaal	279.945 KG CO2	100,00%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	10.110 kWh	0	KG CO2	0,00%
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal				
		Totaal	279.945	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	279.945	KG CO2

Tabel 4

2023

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.210 m3	4.595 KG CO2	1,99%	
Diesel Wagenpark	38.275 liter	124.625 KG CO2	53,93%	
Diesel Machines	29.965 liter	97.566 KG CO2	42,22%	
Benzine Wagenpark en Machines	1.861 liter	4.290 KG CO2	1,86%	
		Subtotaal	231.075 KG CO2	100,00%

Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	11.824 kWh	0 KG CO2	0,00%	
Teruggeleverde elektriciteit	24.671 kWh	0 KG CO2		
		Subtotaal	0 KG CO2	0,00%

Totaal				
		Totaal	231.075 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	231.075 KG CO2	

Tabel 5

2024

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	1.830 m3	3.905 KG CO2	2,04%	
Diesel Wagenpark	33.504 liter	109.090 KG CO2	56,91%	
Diesel Machines	21.325 liter	69.433 KG CO2	36,22%	
Benzine Wagenpark en Machines	3.281 liter	9.255 KG CO2	4,83%	
		Subtotaal	191.683 KG CO2	99,99%

Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	20.661 kWh	19 KG CO2	0,01%	
Teruggeleverde elektriciteit	20.626 kWh			
		Subtotaal	19 KG CO2	0,01%

Totaal				
		Totaal	191.702 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	191.702 KG CO2	

Tabel 6

2025

Scope 1				
Aardgas voor verwarming	2.658 m3	5.672	KG CO2	2,90%
Diesel Wagenpark	26.502 liter	86.158	KG CO2	44,08%
Diesel Machines	28.725 liter	93.384	KG CO2	47,78%
Benzine Wagenpark en Machines	3.277 liter	9.167	KG CO2	4,69%
		Subtotaal	194.381 KG CO2	99,41%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	29.629 kWh	1.069	KG CO2	0,55%
Teruggeleverde elektriciteit	27.479 kWh			
		Subtotaal	1.069 KG CO2	0,59%
Totaal				
		Totaal	195.810 KG CO2	
		Netto CO2-uitstoot	195.450 KG CO2	

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij ACW in 2025.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACW in 2025.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ACW zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2026 zal dalen wegens de aanschaf van verschillende elektrische middelen/materialen en een elektrische Volkswagen bus. Het doel is met name om de uitstoot per euro omzet te verminderen omdat de afstand tot projecten niet altijd beïnvloed kan worden en daarmee de totale uitstoot.

3.1.6. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgas en Propaan (het verbruik in 2019 betrof slechts 1% van de totale uitstoot)

3.1.8. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ACW op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van ACW over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de 2025.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2025 zijn emissiefactoren gebruikt die op jan 2024 zijn gepubliceerd. Deze zijn gecontroleerd in maart 2026. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor de elektrische bus is het beleid dat deze op de zaak wordt opgeladen, dit is in 2025 ook uitsluitend het geval geweest. Voor de zekerheid heeft men een elektrische druppel in de bus liggen.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van ACW wordt jaarlijks tijdens een Ladderaudit geverifieerd door auditoren van EBN Certification.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

Kantoor	3%	
Aardgas voor verwarming	2.658 m ³	5.672 KG CO ₂
Ingekochte elektriciteit	29.629 kWh	1.069 KG CO ₂
Project	97%	
Diesel Wagenpark	26.502 liter	86.158 KG CO ₂
Diesel Machines	28.725 liter	93.384 KG CO ₂
Benzine Wagenpark en Machines	3.277 liter	9.167 KG CO ₂
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer	0 KG CO ₂

ACW valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van ACW is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ACW middenmotor is. In verband met wijzigingen in de maatregelenlijst van de SKAO zijn de maatregelen qua totalen lager uit komen vallen.

De doelstelling zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit verslag is vergeleken met die van enkele collega-bedrijven in de sector. Op basis van dit vergelijk is vastgesteld dat de doelstelling passend is gezien de genomen maatregelen en het ambitieniveau van de organisatie.

Status	Ambitieniveau	Bedrijfshallen	Kantoren	Materieel	Onderaannemers	Personen Mobiliteit	Totaal per am
Geïmplementeerd	A	0	0	1	0	0	1
Geïmplementeerd	B	1	0	0	0	1	2
Geïmplementeerd	C	0	0	1	0	0	1
Gepland	A	1	0	0	0	0	1
Gepland	B	0	0	0	0	0	0
Gepland	C	0	0	0	0	0	0

3.10. Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024	Emissiefactor 2025
Benzine (E10, 2020 blend)	2,821	2,821	2,797
Diesel (E7, 2020 blend)	3,256	3,256	3,251
Grijze stroom	0,456	0,536	0,497
Stroom onbekend.	0,337	0,328	0,268
Gas	2,079	2,134	2,134

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling										
ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 50% minder co2 uitstoten op scope 1*										
Basisjaar										
Jaartal		2019								
Emissie	tCO2	443								
Het kengetal is gebaseerd op	Euro	1 miljoen euro								
Basis van het kengetal in het basisjaar		4,098								
Rapportagejaar										
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Emissie	tCO2	443	304	288	280	231	191	194	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar	per 1 miljoen euro	4,089	3,587	3,628	3,658	3,625	4,9	5,3		
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/1mil	108,401	84,63	79,34	76,53	63,72	38,98	36,64		
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan euro	0%	-10%	-20%	-25%	-30%	-35%	-40%	-45%	-50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan euro	0%	-22%	-27%	-29%	-41%	-64%	-66%		
Voortgang:										
In 2025 is de CO ₂ -uitstoot van ACW licht gestegen naar 194 tCO ₂ .. Dit is echter een aanzienlijke vermindering ten opzichte van 443 tCO ₂ in 2019. De uitstoot per miljoen euro omzet daalde naar 36,64 tCO ₂ , wat een reductie van 66% betekent ten opzichte van het basisjaar. Dit overtreft de beoogde reductie van 40% ruimschoots. ACW ligt hiermee ver voor op schema om de doelstelling van 50% reductie in 2027 te behalen.										

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 het verbruik in scope 2 met 30% reduceren*

Basisjaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824	20661	29629		

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Verbruik	kWh	14898	10248	9620	10110	11824	20661	29629		
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van het verbruik in scope 2	0%	5%	10%	15%	20%	25,0%	30,0%	35,0%	40,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in een percentage over het absoluut verbruik	% van het verbruik scope 2	0%	31%	35%	32%	21%	-39%	-99%		

Voortgang:

In 2024 stijgt het elektriciteitsverbruik in Scope 2 aanzienlijk naar 20.661 kWh, terwijl het in 2019 nog 14.898 kWh was. Dit betekent een sterke toename in plaats van een reductie. De doelstelling was om het verbruik met 25% te verlagen ten opzichte van 2019, maar in werkelijkheid is het verbruik met 39% gestegen. Dit wijst op een trendbreuk, waarbij de eerdere daling in verbruik tussen 2020 en 2023 niet is doorgezet.



4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls)

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker Neuson APS 2050^e is in juli 2024 in gebruik genomen.
- Nieuwe schaftwagen aangekocht en geleverd in november 2024 welke is voorzien van een 10 kw accupakket met 4 st. 520 Wp zonnepanelen op het dak.
- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker APS 3050^e is in november 2024 geleverd.
- Een nieuwe Volkswagen ID-buzz is afgeleverd in november 2024.
- In augustus 2024 is een nieuwe elektrische Relly 1.3 minishovel besteld welke in februari 2025 wordt afgeleverd.
- Oktober 2025 afgeleverd elektrische 7 ton's trilplaat merk Ammann eAPH70/95
- Oktober 2025 afgeleverd elektrische 2 ton's trilplaat merk Wacker Neuson APS 2050e
- December 2025 afgeleverd 100% elektrische Volkswagen ID Buzz Cargo

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. ACW levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' (Cumela)
- sectorinitiatief 'Nederland CO₂-neutraal'

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO₂ omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO₂. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn is het bovenstaande initiatief over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart.

Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatiemanagement.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Corné Monhemius vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

5.5. Voortgang initiatief

Corné Monhemius heeft inmiddels een aantal bijeenkomsten bijgewoond en deelgenomen aan relevante werkgroepen. De meest recente dateert van 25 november 2025 bij het jaarcongres sturen op Co2. Daarnaast op 10 juni 2025 een bijeenkomst sturen op Co2.