



# Verslag 2025 Q1-2

Criteria

Opgesteld door

Opgesteld op

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm

L.G. van Dalen

22-09-2025

C. Monhemius

23-09-2025

## Inhoudsopgave

|          |                                                  |           |
|----------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>         | <b>3</b>  |
| 1.1.     | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....            | 3         |
| 1.2.     | BELEID.....                                      | 3         |
| 1.3.     | INFORMATIE .....                                 | 3         |
| <b>2</b> | <b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT .....</b>          | <b>4</b>  |
| 2.1.     | CO2 VERANTWOORDELIJKE.....                       | 4         |
| 2.2.     | REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....        | 4         |
| 2.3.     | BOUNDARY .....                                   | 4         |
| <b>3</b> | <b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....</b>   | <b>5</b>  |
| 3.1.     | CO2 FOOTPRINT.....                               | 5         |
| 3.1.1.   | Verbranding van biomassa .....                   | 8         |
| 3.1.2.   | GHG-verwijderingen .....                         | 8         |
| 3.1.3.   | Uitzonderingen .....                             | 8         |
| 3.1.4.   | Belangrijkste beïnvloeders.....                  | 8         |
| 3.1.5.   | Toekomst .....                                   | 8         |
| 3.1.6.   | Herberekeningen .....                            | 8         |
| 3.1.7.   | Materialiteit en relevantie .....                | 8         |
| 3.1.8.   | Compensatie .....                                | 8         |
| 3.2.     | KWANTIFICERINGSMETHODEN .....                    | 9         |
| 3.3.     | EMISSIONFACTOREN .....                           | 9         |
| 3.4.     | ONZEKERHEDEN.....                                | 9         |
| 3.5.     | VERIFICATIE.....                                 | 9         |
| 3.6.     | RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....              | 9         |
| 3.7.     | PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....              | 10        |
| 3.8.     | VERDELING EMISSION.....                          | 10        |
| 3.9.     | AMBITIENIVEAU .....                              | 10        |
| 3.10.    | WIJZIGINGEN IN EMISSIONFACTOREN.....             | 11        |
| <b>4</b> | <b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>     | <b>12</b> |
| 4.1.     | DOELSTELLINGEN .....                             | 13        |
| 4.2.     | MAATREGELEN .....                                | 14        |
| 4.3.     | REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN .....              | 14        |
| <b>5</b> | <b>INITIATIEF .....</b>                          | <b>16</b> |
| 5.1.     | ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN..... | 16        |
| 5.2.     | INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT .....   | 17        |
| 5.3.     | KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....                | 17        |
| 5.4.     | TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....              | 17        |
| 5.5.     | VOORTGANG INITIATIEF.....                        | 17        |

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

A.C.W. b.v. heeft zich door de jaren heen sterk ontwikkeld in een breed scala aan werken in de GWW. In de veelzijdigheid zijn wij onze afkomst niet vergeten. Hierdoor blijven wij inzetbaar beginnend bij eenvoudige grondwerken tot complexe civiele projecten. Door de ervaring en de gedreven vakmensen kunnen vrijwel alle projecten door ons worden gerealiseerd.

Niet alleen in de aanleg kunnen wij u voorzien, maar juist ook in het stadium ervoor. Samen met de opdrachtgever mogelijkheden bekijken en hierbij zoeken naar de meest economische en duurzame oplossing met daarbij niet de realiteit van de uitvoerbaarheid uit het oog verliezend.

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van A.C.W. Het beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### 1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, de heer C. Monhemius.

### 2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In het najaar van 2020 is A.C.W. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 over het referentiejaar 2019. Dit verslag betreft de resultaten over 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 Q1-2.

### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van A.C.W.

#### Niveau 1

Handelsonderneming Corné Monhemius B.V.  
KvK 11023994

#### Niveau 2

ACW Aannemers Combinatie Waardenburg B.V.  
Franklinstraat 13  
4004 JK Tiel  
KvK 11046290

ACW Grond Weg en Waterbouw B.V.  
Franklinstraat 13  
4004 JK Tiel  
KvK 30234862

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van ACW zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*), 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en Q1-2 2025. Het elektriciteitsverbruik wordt volledig gecompenseerd door eigen opwekking. Om die reden zijn er geen reductiedoelstellingen vastgesteld ten aanzien van de uitstoot maar enkel op basis van het verbruik.

#### 3.1. CO2 footprint

## 2019

| Scope 1                       |              |                |                |  |
|-------------------------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Aardgas voor verwarming       | 4.403 m3     | 8.295 KG CO2   | 1,87%          |  |
| Diesel Wagenpark              | 67.255 liter | 222.546 KG CO2 | 50,21%         |  |
| Diesel Machines               | 59.635 liter | 197.333 KG CO2 | 44,52%         |  |
| Benzine Wagenpark en Machines | 5.336 liter  | 15.097 KG CO2  | 3,41%          |  |
| Subtotaal                     |              | 443.271 KG CO2 | 100,00%        |  |
| Scope 2                       |              |                |                |  |
| Ingekochte elektriciteit      | 14.898 kWh   | 0 KG CO2       | 0,00%          |  |
| Subtotaal                     |              | 0 KG CO2       | 0,00%          |  |
| Totaal                        |              |                |                |  |
|                               |              | Totaal         | 443.271 KG CO2 |  |
|                               |              | Compensatie    | 0 KG CO2       |  |
| Netto CO2-uitstoot            |              | 443.271 KG CO2 |                |  |

Tabel 1

## 2020

| Scope 1                       |              |                |                |  |
|-------------------------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Aardgas voor verwarming       | 3.587 m3     | 6.758 KG CO2   | 2,23%          |  |
| Diesel Wagenpark              | 43.003 liter | 140.276 KG CO2 | 46,21%         |  |
| Diesel Machines               | 45.044 liter | 146.933 KG CO2 | 48,40%         |  |
| Benzine Wagenpark en Machines | 3.526 liter  | 9.600 KG CO2   | 3,16%          |  |
| Subtotaal                     |              | 303.568 KG CO2 | 100,00%        |  |
| Scope 2                       |              |                |                |  |
| Ingekochte elektriciteit      | 10.248 kWh   | 0 KG CO2       | 0,00%          |  |
| Subtotaal                     |              | 0 KG CO2       | 0,00%          |  |
| Totaal                        |              |                |                |  |
|                               |              | Totaal         | 303.568 KG CO2 |  |
|                               |              | Compensatie    | 0 KG CO2       |  |
| Netto CO2-uitstoot            |              | 303.568 KG CO2 |                |  |

Tabel 2

## 2021

| Scope 1                       |              |                           |                |               |                |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------|
| Aardgas voor verwarming       | 5.016 m3     | 9.450                     | KG CO2         | 3,28%         |                |
| Diesel Wagenpark              | 45.961 liter | 149.926                   | KG CO2         | 52,08%        |                |
| Diesel Machines               | 36.594 liter | 119.370                   | KG CO2         | 41,47%        |                |
| Benzine Wagenpark en Machines | 3.615 liter  | 9.116                     | KG CO2         | 3,17%         |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>287.862</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |
| Scope 2                       |              |                           |                |               |                |
| Ingekochte elektriciteit      | 9.916 kWh    | 0                         | KG CO2         | 0,00%         |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>0</b>       | <b>KG CO2</b> | <b>0,00%</b>   |
| Totaal                        |              |                           |                |               |                |
|                               |              | Totaal                    | 287.862        | KG CO2        |                |
|                               |              | Compensatie               | 0              | KG CO2        |                |
|                               |              | <b>Netto CO2-uitstoot</b> | <b>287.862</b> | <b>KG CO2</b> |                |

Tabel 3

## 2022

| Scope 1                       |              |                           |                |               |                |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------|
| Aardgas voor verwarming       | 2.992 m3     | 6.238                     | KG CO2         | 2,23%         |                |
| Diesel Wagenpark              | 38.654 liter | 126.089                   | KG CO2         | 45,04%        |                |
| Diesel Machines               | 42.512 liter | 138.676                   | KG CO2         | 49,54%        |                |
| Benzine Wagenpark en Machines | 3.552 liter  | 8.942                     | KG CO2         | 3,19%         |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>279.945</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |
| Scope 2                       |              |                           |                |               |                |
| Ingekochte elektriciteit      | 10.110 kWh   | 0                         | KG CO2         | 0,00%         |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>0</b>       | <b>KG CO2</b> | <b>0,00%</b>   |
| Totaal                        |              |                           |                |               |                |
|                               |              | Totaal                    | 279.945        | KG CO2        |                |
|                               |              | <b>Netto CO2-uitstoot</b> | <b>279.945</b> | <b>KG CO2</b> |                |

Tabel 4

## 2023

| Scope 1                       |              |                           |                       |                |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| Aardgas voor verwarming       | 2.210 m3     | 4.595 KG CO2              | 1,99%                 |                |
| Diesel Wagenpark              | 38.275 liter | 124.625 KG CO2            | 53,93%                |                |
| Diesel Machines               | 29.965 liter | 97.566 KG CO2             | 42,22%                |                |
| Benzine Wagenpark en Machines | 1.861 liter  | 4.290 KG CO2              | 1,86%                 |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>231.075 KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |
| Scope 2                       |              |                           |                       |                |
| Ingekochte elektriciteit      | 11.824 kWh   | 0 KG CO2                  | 0,00%                 |                |
| Teruggeleverde elektriciteit  | 24.671 kWh   | 0 KG CO2                  |                       |                |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>0 KG CO2</b>       | <b>0,00%</b>   |
| Totaal                        |              |                           |                       |                |
|                               |              | Totaal                    | 231.075 KG CO2        |                |
|                               |              | <b>Netto CO2-uitstoot</b> | <b>231.075 KG CO2</b> |                |

Tabel 5

## 2024

| Scope 1                       |              |                           |                       |               |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|---------------|
| Aardgas voor verwarming       | 1.830 m3     | 3.905 KG CO2              | 2,04%                 |               |
| Diesel Wagenpark              | 33.504 liter | 109.090 KG CO2            | 56,91%                |               |
| Diesel Machines               | 21.325 liter | 69.433 KG CO2             | 36,22%                |               |
| Benzine Wagenpark en Machines | 3.281 liter  | 9.255 KG CO2              | 4,83%                 |               |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>191.683 KG CO2</b> | <b>99,99%</b> |
| Scope 2                       |              |                           |                       |               |
| Ingekochte elektriciteit      | 20.661 kWh   | 19 KG CO2                 | 0,01%                 |               |
| Teruggeleverde elektriciteit  | 20.626 kWh   |                           |                       |               |
|                               |              | <b>Subtotaal</b>          | <b>19 KG CO2</b>      | <b>0,01%</b>  |
| Totaal                        |              |                           |                       |               |
|                               |              | Totaal                    | 191.702 KG CO2        |               |
|                               |              | <b>Netto CO2-uitstoot</b> | <b>191.702 KG CO2</b> |               |

Tabel 6

## 2025 Q1-2

| Scope 1                       |              |                                   |         |  |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------|--|
| Aardgas voor verwarming       | 1.841 m3     | 3.929 KG CO2                      | 3,75%   |  |
| Diesel Wagenpark              | 12.552 liter | 40.808 KG CO2                     | 38,93%  |  |
| Diesel Machines               | 16.845 liter | 54.763 KG CO2                     | 52,25%  |  |
| Benzine Wagenpark en Machines | 1.899 liter  | 5.310 KG CO2                      | 5,07%   |  |
| Subtotaal                     |              | 104.809 KG CO2                    | 100,00% |  |
| Scope 2                       |              |                                   |         |  |
| Ingekochte elektriciteit      | 13.434 kWh   | 0 KG CO2                          | 0,00%   |  |
| Teruggeleverde elektriciteit  | 19.643 kWh   |                                   |         |  |
| Subtotaal                     |              | 0 KG CO2                          | 0,00%   |  |
| Totaal                        |              |                                   |         |  |
|                               |              | Totaal 104.809 KG CO2             |         |  |
|                               |              | Netto CO2-uitstoot 104.809 KG CO2 |         |  |

Tabel 7

### 3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij ACW in 2025 Q1-2.

### 3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij ACW in 2025 Q1-2.

### 3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ACW zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

### 3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2025 zal dalen in 2024 wegens de aanschaf van verschillende elektrische middelen/materialen. Het doel is met name om de uitstoot per euro omzet te verminderen omdat de afstand tot projecten niet altijd beïnvloed kan worden en daarmee de totale uitstoot.

### 3.1.6. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd

### 3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgas en Propaan (het verbruik in 2019 betrof slechts 1% van de totale uitstoot)

### 3.1.8. Compensatie

In 2025 Q1-2 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ACW op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ACW over het jaar Q1-2 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint van 2025 zijn emissiefactoren gebruikt die op jan 2025 zijn gepubliceerd. Deze zijn gecontroleerd op 22-9-2025. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

### 3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Voor de elektrische bus is het beleid dat deze op de zaak wordt opgeladen, dit is in Q1-2 van 2025 ook uitsluitend het geval geweest. Voor de zekerheid heeft men een elektrische druppel in de bus liggen.

### 3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van ACW wordt jaarlijks tijdens een Ladderaudit geverifieerd door auditoren van EBN Certification.

### 3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

| § 9.3 GHG report content                                                                                                                                                                                                                                      | Deze rapportage          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| A. Description of the reporting organization                                                                                                                                                                                                                  | 1.1                      |
| B. Person or entity responsible for the report                                                                                                                                                                                                                | 2.1                      |
| C. Reporting period covered                                                                                                                                                                                                                                   | 2.2                      |
| D. Documentation of organizational boundaries                                                                                                                                                                                                                 | 2.3                      |
| E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions                                                                                                                                   | 3.0                      |
| F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | 3.1                      |
| H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                                                                                                                                                                         | 3.1                      |
| I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification                                                                                                                                                               | 3.1                      |
| J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                                                                                                                                                     | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| K. The historical base selected and the base-year GHG inventory                                                                                                                                                                                               | 2.2                      |
| L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 3.1                      |

| § 9.3 GHG report content                                                                                                                                                                                                                  | Deze rapportage |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection                                                                                                                                      | 3.2             |
| N. Explanation of any change to quantification approaches previously used                                                                                                                                                                 | 3.3             |
| O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used                                                                                                                                                                | 3.1             |
| P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category                                                                                                                         | 3.4             |
| Q. Uncertainty assessment description and results                                                                                                                                                                                         | 3.4             |
| R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document                                                                                                                                                     | 3.6             |
| S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved                                                                       | 3.5             |
| T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source. | 3.3             |

### 3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

### 3.8. Verdeling emissie

| Kantoor                       |                      | 4%                        |
|-------------------------------|----------------------|---------------------------|
| Aardgas voor verwarming       | 1.841 m <sup>3</sup> | 3.929 KG CO <sub>2</sub>  |
| Ingekochte elektriciteit      | 13.434 kWh           | 0 KG CO <sub>2</sub>      |
| Project                       |                      | 96%                       |
| Diesel Wagenpark              | 12.552 liter         | 40.808 KG CO <sub>2</sub> |
| Diesel Machines               | 16.845 liter         | 54.763 KG CO <sub>2</sub> |
| Benzine Wagenpark en Machines | 1.899 liter          | 5.310 KG CO <sub>2</sub>  |
| Zakelijke vliegereizen        | 0 reizigerskilometer | 0 KG CO <sub>2</sub>      |

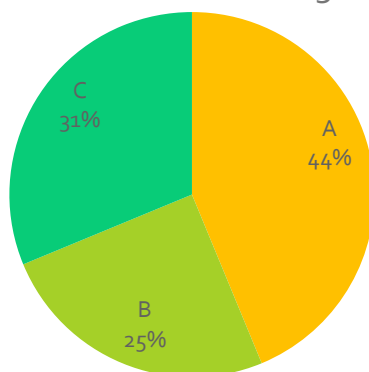
ACW valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

### 3.9. Ambitieniveau

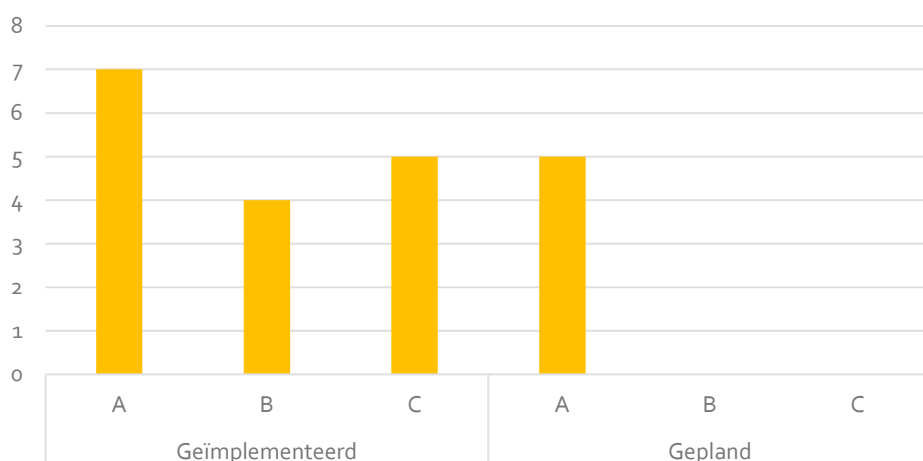
Het ambitieniveau van ACW is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ACW middenmotor is.

De doelstelling zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit verslag is vergeleken met die van enkele collega-bedrijven in de sector. Op basis van dit vergelijk is vastgesteld dat de doelstelling passend is gezien de genomen maatregelen en het ambitieniveau van de organisatie.

Geïmplementeerde maatregelen 2025



Analyse maatregelenlijst 2025



| Status          | Ambitieniveau | Bedrijfshallen | Kantoren | Materieel | Onderaannemers | Personen Mobiliteit | Totaal per amb |
|-----------------|---------------|----------------|----------|-----------|----------------|---------------------|----------------|
| Geïmplementeerd | A             | 0              | 0        | 4         | 0              | 3                   | 7              |
| Geïmplementeerd | B             | 1              | 1        | 1         | 0              | 1                   | 4              |
| Geïmplementeerd | C             | 1              | 0        | 1         | 0              | 3                   | 5              |
| Gepland         | A             | 0              | 1        | 0         | 1              | 3                   | 5              |
| Gepland         | B             | 0              | 0        | 0         | 0              | 0                   | 0              |
| Gepland         | C             | 0              | 0        | 0         | 0              | 0                   | 0              |

### 3.10. Wijzigingen in emissiefactoren

| Gewijzigde emissiefactoren |                    |                    |                    |                    |
|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Activiteit/onderdeel       | Emissiefactor 2022 | Emissiefactor 2023 | Emissiefactor 2024 | Emissiefactor 2025 |
| Benzine (E10, 2020 blend)  | 2,784              | 2,821              | 2,821              | 2,797              |
| Diesel (E7, 2020 blend)    | 3,262              | 3,256              | 3,256              | 3,251              |

|                  |        |        |       |       |
|------------------|--------|--------|-------|-------|
| Grijze stroom    | 0,523  | 0,456  | 0,536 | 0,497 |
| Stroom onbekend. | 0,,427 | 0.,337 | 0,328 | 0,268 |
| Gas              | 2,085  | 2,079  | 2,134 | 2,134 |

## 4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



| Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling                                                                   |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ACW wil in 2027 ten opzichte van 2019 het verbruik in scope 2 met 30% reduceren*                               |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |
| Basisjaar                                                                                                      |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |
| Jaartal                                                                                                        |                               | 2019  | 2020  | 2021 | 2022  | 2023  | 2024  |       |       |       |
| Verbruik                                                                                                       | kWh                           | 14898 | 10248 | 9620 | 10110 | 11824 | 20661 |       |       |       |
| Rapportagejaar                                                                                                 |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |
| Jaartal                                                                                                        |                               | 2019  | 2020  | 2021 | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
| Verbruik                                                                                                       | kWh                           | 14898 | 10248 | 9620 | 10110 | 11824 | 20661 |       |       |       |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal                          | % van het verbruik in scope 2 | 0%    | 5%    | 10%  | 15%   | 20%   | 25,0% | 30,0% | 35,0% | 40,0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in een percentage over het absoluut verbruik | % van het verbruik scope 2    | 0%    | 31%   | 35%  | 32%   | 21%   | -39%  |       |       |       |
| Voortgang:                                                                                                     |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |
| Voortgang over de doelstellingen van 2025 worden bepaald in het jaarverslag van 2025.                          |                               |       |       |      |       |       |       |       |       |       |

## 4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (Voortgang maatregelen.xls)

## 4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker Neuson APS 2050<sup>e</sup> is in juli 2024 in gebruik genomen.
- Nieuwe schaftwagen aangekocht en geleverd in november 2024 welke is voorzien van een 10 kw accupakket met 4 st. 520 Wp zonnepanelen op het dak.



- Een nieuwe elektrische trilplaat Wacker APS 3050<sup>e</sup> is in november 2024 geleverd.
- Een nieuwe Volkswagen ID-buzz is afgeleverd in november 2024.
- In augustus 2024 is een nieuwe elektrische Relly 1.3 minishovel besteld welke in februari 2025 in gebruik is genomen.
- Een nieuwe E-tec 4 tons minigraver welke in januari 2025 besteld is en in april 2025 in gebruik is genomen.

## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. ACW levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>' (Cumela)
- sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal'

Er zijn een aantal sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Sturen op CO<sub>2</sub> omdat dit initiatief aansluit bij MKB bedrijven.

- Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO<sub>2</sub>. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO<sub>2</sub>. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

## 5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn is het bovenstaande initiatief over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is in het najaar van 2014 gestart. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO2-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO2-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO2-uitstoot te beperken. Cumela Nederland is de werkgeversorganisatie voor de CAO LEO en organiseert voor haar leden dit initiatief.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de belangrijkste invalshoeken van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO2. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

## 5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

## 5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €650,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Corné Monhemius vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

## 5.5. Voortgang initiatief

Corné Monhemius heeft inmiddels een aantal bijeenkomsten bijgewoond en deelgenomen aan relevante werkgroepen. Op 11 februari is het initiatief 'Informatiebijeenkomst KBR straatwerk' gevolgd. Daarnaast op 10 juni de bijeenkomst 'Sturen op Co2 gevolgd'.